

Alt er klart –

Bygg E39 Betna-Stormyra med oppstart i 2017!

E39 Betna-Stormyra er et gryteklart prosjekt.

Begge fylkene har forskuttert med til sammen 50 millioner kroner, all regulering er ferdig og brukerne er svært utålmodige.



Avisoppslag fra E39 Betna-Stormyra

Veien fra Betna i Halså kommune i Møre og Romsdal til Stormyra i Hemne kommune i Sør-Trøndelag har **strekningsvis svært dårlig standard**, både i kurvatur og bredde. Dette gir store utfordringer ettersom **trafikkallene har hatt en kraftig vekst**, både for persontrafikk og tungtransport, siden 2008. Sterk trafikkvekst og store standardsprang gir **økt ulykkesrisiko** på strekningen.

Når byggingen er ferdig vil en ha eliminert 26 km europavei uten gul midtstripe. I tillegg vil strekningen få betraktelig høyere standard og sikkerhet, både for veifarende og de som bor langs veien. Prosjektet gir også en besparelse på 7 minutter i kjøretid mellom Møre og Trøndelag.

Konsekvensutredningen for E39 peker på nettopp denne veien som den viktigste åren for transport av gods langs kysten fra Trondheim til mørebyene og videre nedover Vestlandet. Dette blir også viktigere nå som mer transport skal over til frakt på sjø – sjøtransporten blir ikke bedre enn kvaliteten på rutene til og fra havnene.

Transportnæringen i landsdelen står også bak dette kravet. De viser blant annet til at tungtransport i dag ofte velger betydelig lengre strekninger mellom sørdelen av Møre og Romsdal og Trøndelag fordi E39 er for usikker, spesielt når været vanskeliggjør kjøreforholdene. Et av eksemplene viser til en 12 mil lenger rute, noe som betyr økonomisk og miljømessig tap for næringslivet og samfunnet.

Vi vil påpeke at mye av gjennomført arbeid vil være fånyttet dersom prosjektet utsettes ytterligere. Flere reguleringsplaner vil i så fall måtte fornyes på grunn av alder. Dette vil være sløsing av lokal og regional ressursbruk og engasjement. Det er også sløsing av den betydelige samfunnsverdien en slik vei vil medføre. Det regionale samarbeidet mellom Trøndelag og Møre og Romsdal er sterkt, og veksten i havbruk styrker kontakten nå. E39 er også derfor svært viktig.

Det er svært vanskelig for oss å forstå hvorfor ikke et prosjekt som E39 Betna-Stormyra blir påbegynt nå. Prosjektet er tidligere lovet igangsatt, fylkene har forskuttert og reguleringen er, som sagt, ferdig.

Altså, gryteklart!

Sett i gang E39 Betna-Stormyra-prosjektet nå!

Underskrifter:

Innbyggere langs E39 i Halså og Hemne

(Facebookgrupper "Oppstart E39 Betna-Stormyra i 2017")

Gulstripestrikkreaksjonen for ny E39 Betna-Stormyra

Helga Hjorthol Grønset, Solvår Skogen Sæterbø og Tora Vaagan Hofset

Bedrifter i Halså og Hemne

Tore Brevik (Kvisvik Varetaxi i Halså) og Alan Austad (Austad Transport i Hemne)

Halså Næringsforening
Tormod Ellingsen



Hemne Næringsforum
Erik Snekvik



Kristiansund og Nordmøre Næringsforum
Finn Backer



Ordføreren i Halså
Ola Rognskog



Ordføreren i Hemne
Odd Jarle Svanem



Ordføreren i Snillfjord
John Lernes



Ordføreren i Hitra
Ole Haugen



Ordføreren i Meldal
Are Hilstad



Ordføreren i Orkdal
Oddbjørn Bang



Ordføreren i Kristiansund
Kjell Nergaard



Ordføreren i Tingvoll
Milly-Bente Nørsett



Ordføreren i Gjemnes
Knut Sjømæling



Ordføreren i Frøya
Berit Flåmo



Ordføreren i Aure
Ingunn Golmen



Ordføreren i Smøla
Roger Osen



Ordføreren i Surnadal
Lilly Gunn Nyheim



Ordføreren i Skaun
Jon P. Husby



Norsk Lastebileier-forbund
v/ Roar Melum - Trøndelag

